

L1955:2425 (Böda 313)

Maritim specialdokumentation som registrerades i FMIS (tom 2018-11-09). Denna typ av dokumentation registreras inte i KMR.

Maritim specialdokumentation

Maritima attribut	
Haveriorsak	Strandning
Nettotonnage	197,37
Bruttotonnage	642,6
Antal master	3
Djupgående(m)	3,68
Bredd(m)	8,64
Längd(m)	30,96
Fartygstyp	Slätskonare
Framdrivning	Segel
Byggmaterial	Furu och ek, järnförbultning.
ByggÅr	1902
Byggort	Riga, Lettland
Byggplats/Varv	Uppesgriew/Upesgriva
Signalbokstäver	TPGL
Registreringsnummer	543
Förlisningsväder	O kuling, snötjocka
Djup	På land
Byggnadsteknik	Kravell
Förlisningsdatum	1926-12-23
Sjökort	624
Miljörisker	Nej
Gammalt id	50603
Koordinat lat/long	57°20,609 / 17°07,859
Fornminne	Nej
Föremål bärgade	Nej
Bärgat	Ja
Last	Barlast
Land	Sverige
Destination	Böda - Vårdö
Avgångsort	Hamnholmen - Flensburg
Besättning antal	7
Kapten	Karl Emanuel Eriksson
Hemort	Vårdö, Åland
Redare	J E Johansson m. fl, Vårdö
Ägare	Arthur Lundqvist